

Descripción

Toda una garantía de éxito para los motores de 2T de altas prestaciones. Así es el aceite lubricante totalmente sintético Repsol Moto Racing. Diseñado en competición se desenvuelve con gran soltura a las máximas revoluciones, y destaca por su capacidad para resistir muy altas temperaturas y garantizar la mejor combustión extrayendo todo el potencial al motor. Es igualmente válido para karts, y debe ser diluido previamente a su uso. No es apto para motores con lubricación por inyector.

Cualidades

- Fórmula basada en componentes de tipo éster cuyo rendimiento ha sido probado en equipos de alta competición sometidos a altas revoluciones y niveles de carga.
- Alto contenido en dispersantes nitrogenados que demuestran una excelente resistencia a altas temperaturas asegurando una óptima protección del motor contra el desgaste y la fricción.
- Producto de premezcla sin disolvente (100% materia activa) que hace necesaria la dilución previa con agitación.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- Rendimientos probados en equipos de competición Repsol

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,930
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,0
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	160
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	133
Punto de inflamación, vaso abierto	° C	ASTM D 92	200
Punto de congelación	° C	ASTM D 97	-36
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.